



●●● NAISSANCE D'UN TRIP

# VIREES VINTAGE EN EUROPE

Envie d'une virée à moto vintage placée sous le signe du pur plaisir de la découverte ? Etablie à Nice, l'agence Vintage Motorcycles Tours vous propose une gamme de circuits entre Côte d'Azur, Alpes et côtes italiennes. Bienvenue dans les jardins d'Epicure. Par Flora Encelin



Entre oliveraies et vignobles, à travers les routes légendaires du Sud de l'Europe.

**P**our favoriser détente, plaisir et joie de vivre, Vintage Motorcycles Tours a pris le parti de rouler en petits groupes de 4 à 8 motards, ce qui donne une véritable flexibilité. La construction d'un circuit demande du temps, de la rigueur et de l'organisation. De tout ceci découle la qualité des séjours proposés. Notre flotte de motos comprend de nombreuses icônes des fabuleuses années 1970/80: Honda 750 CB Four, BMW R75/5, Yamaha 350 et 500 RDLC, Yamaha 500 et 600 XT, Yamaha 1200 Vmax, Triumph Bonneville, Royal Enfield ou encore Kawasaki ZX 750 Turbo. Pour apporter à l'agrément des prestations, nos clients ont la possibilité de changer de moto en cours de circuit. Cette expérience est également accessible aux conjoints et amis qui, même s'ils ne sont pas motards, peuvent suivre à bord d'un véhicule de collection: Citroën 2CV, Triumph Spitfire, Jaguar Type E et d'autres encore. Nous avons 3 circuits types relatifs aux Alpes du Sud, à la Corse et à l'Italie et pouvons également créer des



Impressionnant village perché de Corte dans les montagnes corses.



séjours spécifiques sur-mesure au gré des envies des clients. Nous planifions les séjours trois mois à l'avance car tout doit être maîtrisé. La quasi-totalité de nos balades sont prévues en amont même de la reconnaissance. Nous commençons par un travail de fond qui rassemble trois étapes essentielles. La première consiste en une étude approfondie des attentes de nos clients où nous définissons précisément avec eux le séjour qu'ils recherchent. Cela concerne le type d'hébergement, les activités recherchées sans

oublier les lieux à visiter, et bien d'autres critères. Puis, Thierry s'occupe du tracé du parcours. Sa connaissance du Sud de l'Europe lui permet de sélectionner les routes les plus adaptées en fonction de la durée du séjour et des affinités de nos clients, déterminés au préalable avec eux dans le processus de préparation. La troisième étape de développement consiste alors à dénicher les sites d'intérêt sur notre parcours. Flora, notre chargée de communication et marketing, fait alors une pré-

sélection des villes étapes avec des hébergements atypiques, des restaurants traditionnels, des visites, des endroits où l'on peut faire des photos... sans perdre de vue notre ligne de conduite, qui est de prendre du bon temps. Vient alors le moment du repérage. Thierry, Alex et Christophe enfourchent alors leurs motos modernes, plus rapides, pour peaufiner le parcours efficacement en sélectionnant les meilleurs endroits. Aujourd'hui, la reconnaissance couvre la Côte d'Azur, les Alpes du Sud et les grands lacs italiens. Une fois la troupe réunie, nous prenons la route pour Monaco. En longeant la côte ligurienne, la vue

NOUS N'OUBLIONS PAS NOTRE LIGNE DE CONDUITE, QUI EST DE PRENDRE DU BON TEMPS.

Route sinueuse du col de Furka dans les Alpes Suisse, offrant un panorama grandiose : James Bond lui-même l'a emprunté dans le film Goldfinger.



L'ÉQUIPE DE VINTAGE MOTORCYCLES TOURS

CHRISTOPHE



Amoureux et touche-à-tout de la moto, Christophe a organisé de nombreux trips un peu partout dans le monde. De retour en France après 20 ans à l'étranger, il décide de continuer à vivre sa passion de la découverte à moto, mais cette fois-ci en organisant des trips originaux dans le sud de l'Europe, les Alpes du Sud, l'Italie, l'Espagne, le Portugal, la Croatie... Il y a tout ce qu'il faut ici pour profiter des joies de la moto. Et en prenant de l'âge, il décide d'y adjoindre les plaisirs de la bonne chère, des bons vins et de la culture que ces contrées merveilleuses nous offrent.

ALEX



Né avec les mains dans le cambouis, Alex a en charge la logistique de la structure. Il s'assure que les tours se déroulent pour le mieux. Rien n'est laissé au hasard, tout est sous contrôle, pour que le séjour de la clientèle ne soit que détente et plaisir, de la prise en charge jusqu'au retour. Un service sur mesure pour une clientèle exclusive.

THIERRY



Motard depuis 35 ans, aventurier dans l'âme. Thierry concocte des itinéraires aux petits oignons. GPS, cartes, reconnaissances... Il adore chercher les meilleurs endroits en prenant en compte tous les paramètres importants pour les motards épicuriens que nous sommes.

FLORA



Elle s'occupe des relations avec les clients et les médias et a pour objectif de communiquer les valeurs épicuriennes de Vintage Motorcycles Tours. Flora cherche également régulièrement de nouveaux sites et hébergements pour combler notre clientèle.

Prendre du bon temps dans une ambiance conviviale, tel est le crédo de Vintage Motorcycles Tours.



... est d'ores et déjà incroyable. Il faut prévoir des points de regroupement ainsi que des endroits où l'on peut s'arrêter régulièrement, pour laisser souffler les motos ou refaire le plein, tout en profitant de la vue. Ce n'est pas ce qui manque en bord de mer et nous sommes ravis. Nous nous arrêtons pour déguster un vrai expresso à Savone, puis décidons d'aller visiter la ville et sa forteresse Priamar, une prison durant le XIX<sup>ème</sup> siècle. Du haut de ses murs, il est possible d'apercevoir l'ensemble de la ville. Nous reprenons la route et faisons des stops réguliers, dès qu'un endroit ou un lieu nous intrigue. Nous ne voulons surtout rien rater, alors même si l'on ne sélectionne finalement pas le lieu, nous nous arrêtons pour voir si l'endroit vaut le détour ! Il faut également



s'assurer que les coins où nous nous arrêtons sont adaptés et sécurisés pour garer les motos ainsi que le véhicule d'assistance qui accompagnera le groupe. Le fait de s'arrêter en permanence,

c'est ce qui est le plus éprouvant lors des reconnaissances. Mais lorsque nous trouvons des lieux uniques à partager avec nos motards, nous sommes des plus heureux. Après avoir sélectionné



plusieurs vues à couper le souffle ainsi que des villages perchés en haut de falaises, nous arrivons à Porto Fino, le "Saint-Tropez" Italien. Le port, avec ses maisons aux couleurs vives, est l'icône de cette ville et fait de ce lieu un endroit incontournable. Nous y cherchons un restaurant sympa pour emmener le groupe au moment du dîner. Après avoir

AVEC DE VIEILLES MOTOS, LE RYTHME EST MODÉRÉ ET NOS ÉTAPES SONT DE LONGUEUR RAISONNABLE.

parcouru le port de long en large, nous découvrons un petit restaurant, excentré au bout du quai. Les pieds dans l'eau, il offre à la dégustation des assortiments de planchettes d'antipasti, charcuteries et fromages, le tout accompagné d'un bon verre de vin et des clapotis de l'eau : en toute décontraction donc ! Après près de 240 km parcourus, il est maintenant temps de rejoindre l'hébergement que nous testons aussi pour le groupe. Avec de vieilles motos, le rythme sera modéré et nous ferons rarement plus de kilomètres. Nous sortons alors des sentiers battus pour longer le torrent Entella qui nous mène à une ancienne ferme datant du XIX<sup>ème</sup>, transformée en auberge de qualité, à Carasco. Ici, toute l'authenticité a su être préservée. On y retrouve poutres et murs en pierre d'antan, le tout



accompagné d'un confort moderne grâce à un espace bien-être, avec des bains à remous et une salle de massages. Dehors, la terrasse panoramique donne sur un jardin agrémenté d'arbres fruitiers et d'oliviers où sont également exposées des machines agricoles d'origine : le top pour une fin de journée. Nous continuons ainsi sur plusieurs jours, arpentant les routes de Parme à Bellagio, profitant de la magnifique région des grands lacs. Les musées d'art auto/moto italiens tels que Moto Guzzi, Ducati, Ferrari ne sont

pas loin, et nous proposerons à nos clients de les intégrer à l'itinéraire. Nous repassons bientôt la frontière française et arrivons à Briançon pour visiter la Cité Vauban, puis faisons un arrêt à Isola dans le célèbre Parc du Mercantour, avant de retourner à Nice. Le groupe de copains pourra finir le séjour en prenant du bon temps sur la Côte d'Azur, dans des hébergements atypiques que nous leur aurons sélectionnés. Une fois la reconnaissance achevée, nous finalisons le tracé et la sélection des lieux inédits. Nous nous occupons des réservations plusieurs mois à l'avance car pour profiter de ces lieux exclusifs, il faut s'y prendre au plus tôt. Une fois tout cela fait, il ne reste plus qu'à attendre les participants pour les accueillir et les chouchouter comme il se doit ! [www.motorcyclestours.com](http://www.motorcyclestours.com)

NOUS REPRENONS LA ROUTE ET FAISONS DES STOPS RÉGULIERS, DÈS QU'UN ENDROIT NOUS INTRIGUE.